

長照 2.0 專車銜接不斷層

「為長者搭起一座銜接長照服務的橋梁！」

台灣正式邁入「高齡社會」，根據行政院主計總處發布國情統計通報，自 2016 年底起，台灣老年人口連續三年增幅超過 5%，截至 2019 年 6 月底，台灣 65 歲以上的老年人口已達 352 萬人，占總人口比率一四·九%。

依國際定義，65 歲以上人口占總人口比率達 7% 稱為「高齡化社會」；達 14% 稱為「高齡社會」；達 20% 則為「超高齡社會」。而經國發會推估，台灣在 2026 年就會邁入「超高齡社會」。研究顯示，隨著年齡的增加，失智症盛行率會越來越高。根據內政部統計，全台失智人



口已超過 28 萬人，65 歲以上的長者每 13 名就有 1 名失智，幾乎年增 1 萬人，而長期照護需求也隨之與日俱增。



依據政府長照 2.0「社區老化」、「在地老化」的目標，社區巡迴專車是整體計畫中非常重要的一環。有鑑於此，永達保經在 10 年復康巴士捐贈計畫落幕後，刻不容緩地投入長照服務專車 8 年捐贈計畫，協助縣市政府、機構推動長照服務，對象包括失智、失能、亞健康、健康的長者，滿足長者外出或就醫需求，接送長者參與社區關懷課程活動、長照服務中心的共餐活動等，增加長者參與課程、與他人互動的機會，協助他們找到生活的樂趣與重心，延緩失智並降低失能的風險。

長照服務專車就像一座移動的橋梁，讓服務與需求得以銜接，讓家住偏遠地區或行動不便的長者，能夠享有長照 2.0 的照護，也讓政府的長照服務不斷層。永達長照服務專車的購置經費來自永達人捐出每月所得 1%，並結合北中南三地連線健走活動的報名費，計劃以 8 年時間，完成 64 輛長照專車的捐贈計畫。